

MOBILETV
MOBILE TRAVEL VISION



Mode d'emploi
Capture 85 TWIN

Contenu

1. Introduction.....	4
2. Utilisation conforme à la destination.....	4
3. Consignes de sécurité et d'entretien.....	4
3. Étendue de la livraison.....	8
4. Montage.....	9
4.1 Aperçu du montage.....	9
4.2 Connexions et fonctions.....	10
4.3 Outils nécessaires.....	11
4.4 Choisir le lieu d'installation.....	11
4.5 Positionner le boîtier de contrôle.....	13
4.6 Fixation de la plaque de montage d'antenne & stationnement LNB.....	13
4.7 Installation électrique.....	15
4.8 Raccordement dans une caravane.....	16
4.9 Fixation de l'unité d'antenne sur la plaque de montage.....	16
4.10 Installer les câbles.....	17
5. Traversée de toit.....	18
6. Installer le boîtier de contrôle.....	19
7. Schéma de raccordement.....	20
8. Fixation du miroir satellite à l'unité d'antenne.....	20
9. Vérifier l'unité d'antenne.....	21
10. Recherche par satellite.....	21

11. Fonctions du boîtier de commande	23
11.1 Fonctionnement de l'antenne	23
11.2 Changement de satellite	24
11.3 Recherche de satellites	24
11.4 Satellite trouvé	24
11.5 Position de stationnement	25
12. Généralités	26
13. Résolution de problèmes	29
13.1 Messages d'erreur	30
14. Mentions légales.....	32

1. INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit MobileTV ! Ce mode d'emploi est destiné à vous aider dans la manipulation et l'utilisation de ce produit. Lisez donc attentivement le mode d'emploi et transmettez-le aux utilisateurs ou propriétaires suivants. Veuillez vérifier que le contenu de l'emballage est complet et qu'il ne contient pas de pièces défectueuses ou endommagées.

2. UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

Ce produit est un système SAT automatique pour la réception de signaux de télévision et de radio numériques. Le produit peut (lorsque le véhicule est en stationnement) orienter automatiquement l'unité SAT vers l'un des satellites de télévision géostationnaires à rayonnement direct les plus courants en Europe, afin de recevoir ses programmes.

Ce produit est exclusivement destiné à un montage fixe sur le toit d'un camping-car, d'une caravane ou d'un fourgon. Une fois rétracté (s'il est correctement monté), il est conçu et testé pour une vitesse maximale recommandée de 130 km/h maximum. L'installation ne peut être montée que dans le sens inverse de la marche du véhicule (le rétroviseur doit toujours être orienté vers l'arrière du véhicule). Aucune modification de l'unité d'antenne, du boîtier de contrôle ou de la commande du système n'est autorisée.

3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN



Avertissement ! Montage par du personnel qualifié

Il est conseillé de confier le montage exclusivement à des spécialistes ! Un montage mal effectué peut entraîner des dommages sur l'appareil et le véhicule ! Il convient de veiller tout particulièrement à un montage sûr et correct de l'installation sur le véhicule !



Attention ! Erreur lors du montage

Avant de monter l'installation SAT, il convient de lire attentivement les consignes de sécurité & les prescriptions relatives à l'installation. D'éventuelles erreurs lors du montage peuvent provoquer des dommages corporels ou matériels, même graves !

**Attention ! Hauteur de construction**

Veillez également tenir compte du fait que le montage de l'installation SAT modifie la hauteur du véhicule en conséquence ! En combinaison avec une antenne fermée, le véhicule ne doit pas dépasser la marque de hauteur de 4 m !

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Pour votre propre sécurité et afin d'éviter tout dommage inutile à votre appareil, veuillez lire et respecter les consignes de sécurité suivantes :

- Ce produit, comme tous les produits électriques, ne doit pas être laissé entre les mains des enfants !
- Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et/ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles n'aient reçu de leur part des instructions sur la manière d'utiliser l'appareil.
- Ne démontez pas le produit en ses différentes parties. L'appareil ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Un assemblage incorrect peut entraîner des chocs électriques ou des dysfonctionnements.
- N'ouvrez jamais l'appareil ! Toute tentative de réparation par des personnes non qualifiées peut être dangereuse !
- Ne modifiez pas le produit, vous perdriez tout droit à la garantie.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être effectuée par une personne compétente !
- Lorsque vous travaillez en hauteur, veillez à ce que la zone de travail soit propre et bien rangée afin d'éviter de trébucher.
- Utilisez des planches de montage pour vous assurer que la structure du toit peut supporter votre poids.

- N'utilisez que de la colle appropriée pour fixer l'unité d'antenne sur le toit d'un véhicule et suivez les instructions pendant l'application.
- Ne déplacez pas le véhicule avant le durcissement complet de l'adhésif, en tenant compte du fait que le temps de durcissement peut varier en fonction des conditions météorologiques.
- Les outils électriques doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant.
- Tous les travaux électriques doivent être effectués par une personne compétente. En cas de doute, consultez un électricien qualifié ou, dans le meilleur des cas, faites installer l'installation !
- Le boîtier de contrôle et le contrôleur du système sont destinés à être installés en interne dans le véhicule et ne sont pas étanches.

MANIPULATION

- Avant de prendre la route, vérifiez que l'antenne est en position de stationnement.
- La vitesse maximale d'un véhicule équipé d'une antenne montée sur le toit est de 130 km/h.
- Ne faites jamais fonctionner l'antenne si quelqu'un se trouve à proximité (risque d'accident !).
- Coupez l'alimentation électrique de l'antenne avant d'installer ou de régler l'angle d'inclinaison du LNB.
- Si des vents forts ou des orages sont prévus, placez l'antenne en position de stationnement.
- Veillez à ce que le boîtier de contrôle soit suffisamment ventilé afin d'éviter une surchauffe due à une mauvaise évacuation de la chaleur.
- Ne permettez pas aux enfants d'utiliser l'unité d'antenne.
- N'utilisez pas le produit s'il y a de la neige ou de la glace sur l'antenne.

ENTRETIEN

- Toute inspection ou réparation doit être effectuée par un revendeur qualifié !
- En principe, aucun entretien régulier n'est nécessaire après le montage de l'installation sur le système.
- Ne retirez pas les caches de l'antenne, du boîtier de contrôle ou du panneau de configuration.
- N'utilisez pas de solvants ou de produits de nettoyage agressifs sur le système.
- Utilisez un chiffon doux, au maximum légèrement humide, pour nettoyer le boîtier de contrôle.
- Utilisez un produit de nettoyage doux et adapté pour nettoyer l'unité d'antenne.
- Ne jamais laver l'unité d'antenne au jet de vapeur, cela pourrait endommager le produit.
- Vérifiez l'intégrité mécanique des fixations de l'unité d'antenne, au moins une fois par an !

Pour des raisons d'homologation et de sécurité (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le produit. Si vous utilisez le produit à d'autres fins que celles décrites précédemment, le produit peut être endommagé. En outre, une utilisation non conforme peut entraîner des risques tels qu'un court-circuit, un incendie, une décharge électrique, etc.

3. ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- Unité d'antenne / boîtier de contrôle / commande de système
- miroir satellite 85 cm (carton séparé)
- kit de montage
- plaque de montage LNB (x 1)
- support du boîtier de contrôle (x 2)
- vis à tôle 4,8 mm x 19 mm (x 6)
- vis à tôle 3,5 mm x 13 mm (x 4)
- vis à tête ronde M6 (x 4)
- écrou de blocage M6 (x 4)
- rondelle en plastique 6 mm (x 4)
- clips pour câbles (x 6)
- passage de toit (x 1)

4. MONTAGE

4.1 Aperçu du montage



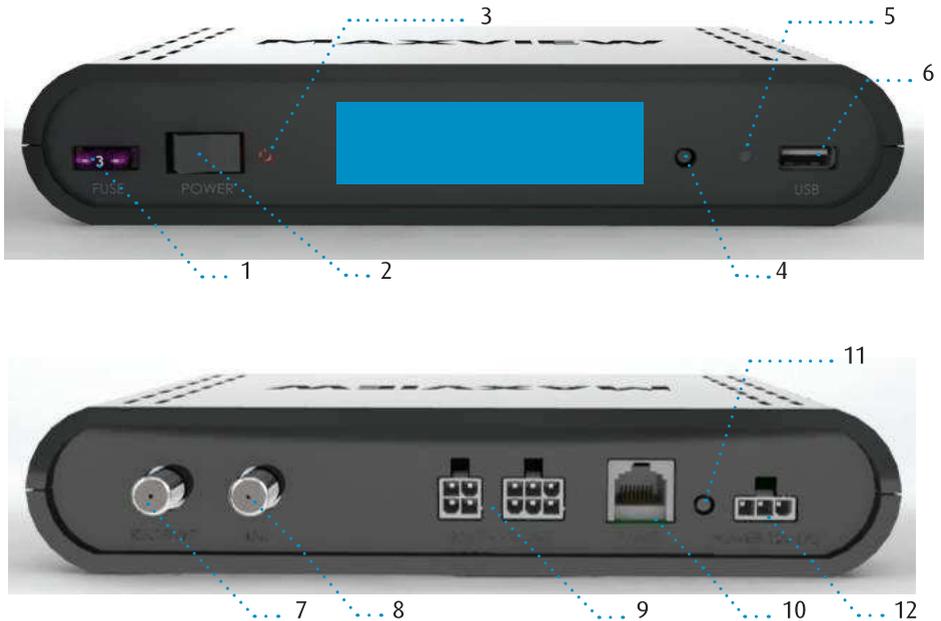
A : Unité d'antenne

Des moteurs électriques sont utilisés dans l'unité extérieure de l'antenne pour trouver le satellite souhaité. L'antenne dispose de trois connexions de câbles : une pour la commande des moteurs ainsi que deux câbles coaxiaux (lignes SAT) pour le LNB.

B : Boîtier de contrôle

Le boîtier de contrôle nécessite des connexions par câble pour l'alimentation électrique, la commande d'antenne et le signal satellite. Il peut être caché dans une armoire et peut être monté verticalement ou horizontalement.

4.2 Connexions et fonctions



Panneau de configuration :

- | | |
|--|--|
| 1. Fusible 4A | 9. Faisceau principal de câbles (boîtier de commande vers l'antenne) |
| 2. Interrupteur marche/arrêt | 10. Interface RJ-45 (uniquement à des fins de service) |
| 3. LED (alimentation) | 11. Bouton d'installation du miroir |
| 4. Bouton de synchronisation | 12. Alimentation en tension 12V |
| 5. État LED | |
| 6. Interface (mise à jour USB) | |
| 7. Sortie SAT (vers le téléviseur) | |
| 8. Entrée SAT (câble LNB de l'antenne) | |

4.3 Outils nécessaires

Scie cloche de 32 mm ou fraise, foret hélicoïdal de 2,5 mm, perceuse, tournevis cruciforme, colle élastique résistant aux intempéries (voir recommandations), nettoyant de surface (primer), clé de 10 mm, clé Allen de 4 mm, ébarbeur / lime ronde / papier de verre, gaine isolante ou conduit de câbles, câble basse tension 2,5 mm QS (2 conducteurs), bloc de connexion électrique, câble coaxial avec deux connecteurs F

Recommandations de colle :

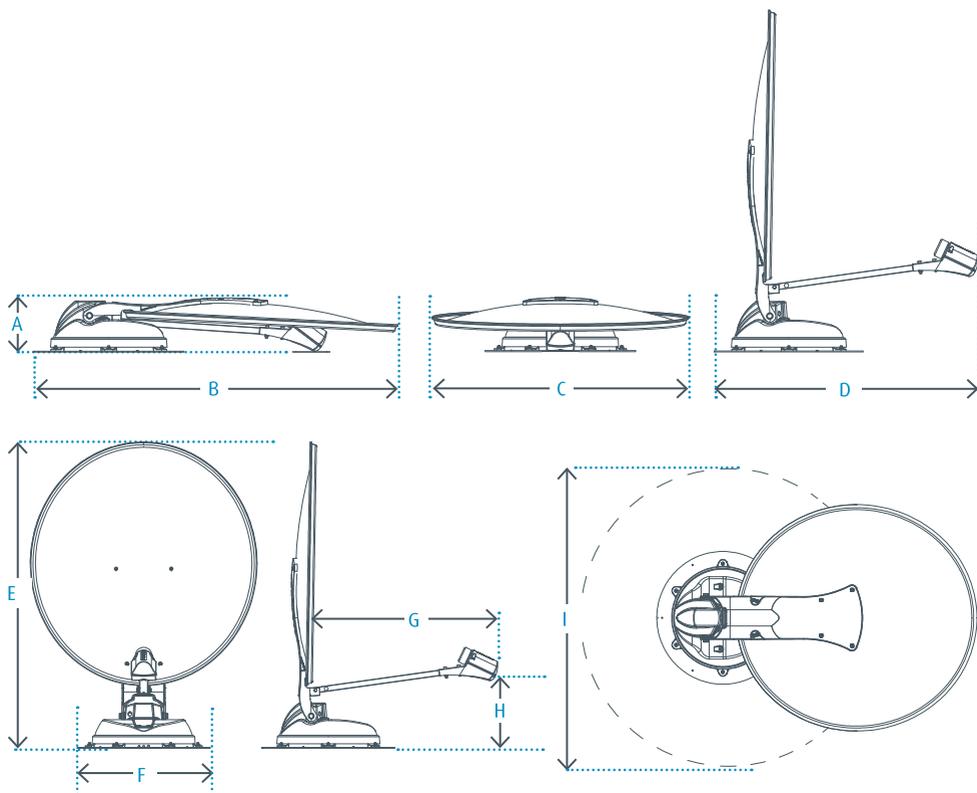
Sikaflex®-512 Caravan, Geocel® Geobond HM, Sikaflex®-252 ou Dekasyll MS-5

4.4 Choisir le lieu d'installation



Remarques importantes sur le lieu d'installation !

- Vérifiez que l'environnement de montage ne comporte pas d'obstacles tels que des coupoles, un climatiseur ou des panneaux solaires.
- Vérifier qu'il n'y a pas de câbles électriques sous les fixations à vis.
- Vérifier si les câbles de l'unité d'antenne atteignent le boîtier de contrôle de la longueur.
- Ne laissez pas le bol dépasser du bord du véhicule.



A : 17 cm | **B** : 117 cm | **C** : 85 cm | **D** : 87 cm | **E** : 113 cm | **F** : $\varnothing 43^*$ | **G** : 64 cm
H : 14 cm | **I** : 125 cm

Poids : 11 kg

*Plaque de montage

4.5 Positionner le boîtier de contrôle



Remarques sur le montage du boîtier de contrôle !

Positionnez le boîtier de contrôle à un endroit approprié, ...

... les connexions avant et arrière sont accessibles.

... où les câbles de raccordement sont cachés et peuvent être posés proprement.

... une alimentation électrique de 12V DC (en permanence) ainsi qu'un plus d'allumage sont disponibles.

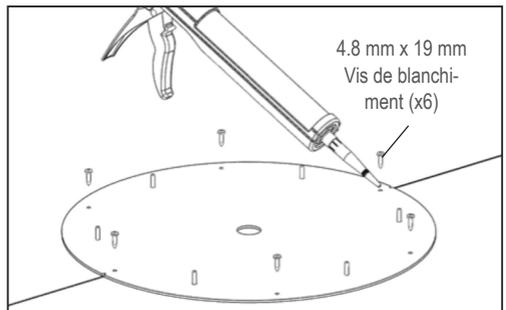
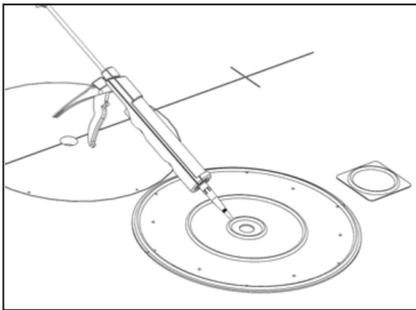
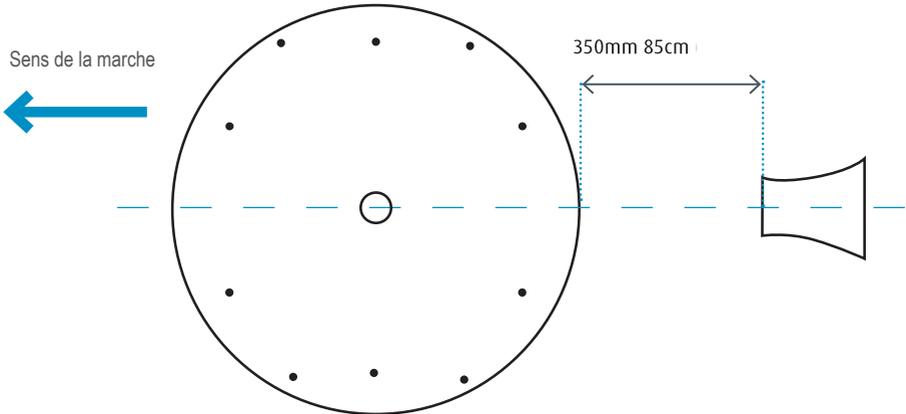
... une ventilation suffisante est assurée.

... la structure du matériau / l'épaisseur de la paroi est adaptée aux fixations du support.

4.6 Fixation de la plaque de montage d'antenne & de la plaque de stationnement LNB

Déroulement :

1. Retirez l'unité d'antenne de son emballage de transport
2. Démonter la plaque de montage de l'unité d'antenne. (Desserrer / enlever les 6 écrous M6 avec une clé à fourche de 10 mm)
3. Nettoyer soigneusement le toit, la plaque de montage et la plaque de stationnement LNB (dépôt de la tête LNB sur le véhicule), conformément aux directives du fabricant de colle !
4. Marquez la ligne centrale pour l'unité d'antenne sur le toit du véhicule (elle servira plus tard de repère) en veillant à ce qu'aucun élément de l'installation ne dépasse du bord du véhicule.
5. Aligner les encoches sur la plaque avec la ligne médiane.
6. Marquez la position des 6 trous de fixation à vis et du trou central sur le toit du véhicule.
7. Marquez la position de la plaque de stationnement LNB
8. Percez six trous de 2,5 mm dans le toit du véhicule en suivant les repères.



9. Répartir la colle sur toute la surface de la plaque de montage de l'antenne et de la plaque de stationnement du LNB et appuyer fermement sur les plaques en exerçant une pression uniforme sur les positions.
10. Remplis chaque trou d'une petite quantité de colle avant de visser le panneau sur le toit.
11. Essayez l'excédent de colle directement (avant qu'elle ne commence à prendre) avec un chiffon.



Remarques importantes sur le lieu d'installation !

- Suivez les instructions du fabricant lors de l'application de la colle. Ne déplacez pas le véhicule tant que la colle n'a pas complètement durci et sachez que le temps de durcissement peut varier en fonction des conditions météorologiques.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez en hauteur. Suivez impérativement les consignes de sécurité du fabricant de l'échelle.
- Utilisez des planches de montage lorsque cela est nécessaire pour vous assurer que la structure du toit peut supporter votre poids.

4.7 Installation électrique

Pendant le durcissement de la colle, préparez les connexions électriques pour le boîtier de contrôle. Le boîtier de contrôle nécessite une alimentation permanente de 12V ainsi qu'une deuxième alimentation de 12V qui apporte la tension lorsque le moteur du véhicule tourne (plus d'allumage / D+).

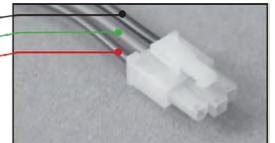
Remarque : le circuit des feux stop ne convient pas pour cela. Il est recommandé de créer un nouveau circuit électrique directement connecté à la batterie, avec une section de câble minimale de 2,5 mm² et un fusible en ligne de 5A. Veuillez ne pas le connecter à des circuits existants qui fournissent une puissance élevée à des appareils tels que des pompes à eau ou des climatiseurs, ou à des sources de perturbations telles que des allumeurs électriques pour les cuisinières à gaz. Posez les câbles avec soin en évitant les zones de chaleur excessive comme les systèmes d'échappement ainsi que les pièces mobiles dans le compartiment moteur.

Signification des couleurs des câbles :

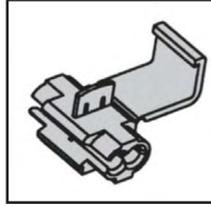
Noir : Alimentation (- / masse)

Vert : Plus d'allumage (12V)

Rouge : Alimentation électrique (+ / + permanent)



Connectez le câble d'alimentation au nouveau circuit en choisissant une méthode de connexion robuste, comme des connecteurs à sertir, des bornes de dérivation Snap Fit pour l'électronique automobile ou un bloc de connexion à vis.



4.8 Raccordement dans une caravane

L'alimentation électrique peut être prise directement sur la batterie de bord de la caravane.

Les câbles d'allumage doivent être connectés au circuit principal d'allumage.

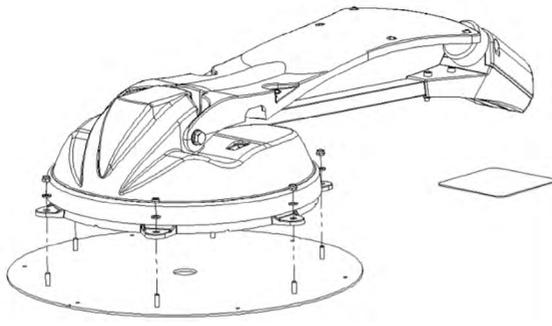


Avertissement ! Montage par du personnel qualifié

Il est conseillé de confier le montage exclusivement à des spécialistes ! Un montage incorrect peut entraîner des dommages sur l'appareil et le véhicule ! Il convient de veiller tout particulièrement à un montage sûr et correct de l'installation sur le véhicule !

4.9 Fixation de l'unité d'antenne sur la plaque de montage

Abaissez avec précaution l'unité d'antenne sur la plaque de montage et fixez à nouveau les écrous et les rondelles (M6) qui ont été enlevés pendant le déballage.



**Attention ! Ecrou en nylon**

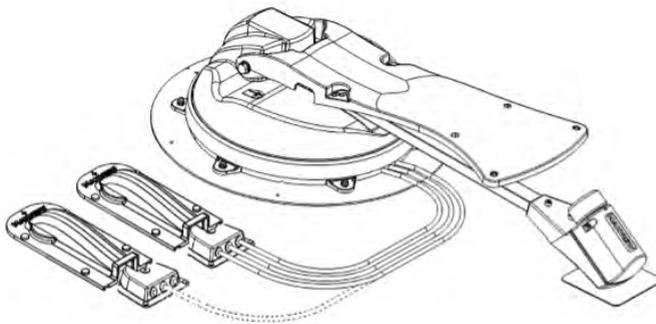
Remplacez l'écrou en nylon s'il a été retiré plus de deux fois. L'effet de blocage du nylon devient moins efficace à chaque montage et démontage.

Dans le cas contraire, l'installation pourrait se détacher à long terme.

4.10 Installer les câbles

Disposez soigneusement les câbles sur le toit. Idéalement, faites passer les câbles par le toit à l'endroit où se trouve l'unité de commande de l'antenne. Assurez-vous qu'aucun câble ou autre conduite ne se trouve ou ne passe à l'endroit où le perçage a été effectué vers l'intérieur.

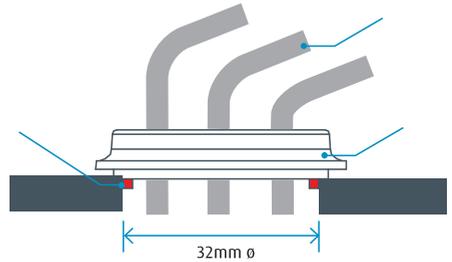
Remarque ! Si vous souhaitez faire passer le deuxième câble coaxial à travers le toit à un autre endroit, vous aurez besoin d'un passe-toit supplémentaire. Mais normalement, tous les câbles passent par le toit au même endroit, à l'intérieur.



Recommandation : les câbles doivent être soigneusement disposés sur le toit (il est également recommandé de les placer dans un rail de guidage pour les protéger des rayons UV) et les câbles excédentaires doivent être acheminés vers l'intérieur du véhicule. Si vous n'utilisez pas de rail de guidage et que la distance entre l'unité de base et le boîtier pour le passage des câbles est supérieure à 40 cm, les câbles doivent également être fixés au toit du véhicule. Cela permet d'éviter que les câbles ne se déplacent sur le toit du véhicule pendant le trajet et ne produisent des rayures ou des bruits.

5. TRAVERSÉE DE TOIT

1. Choisissez l'emplacement de montage souhaité
2. Percez un trou de 32 mm à travers le toit
3. Nettoyer soigneusement la zone de collage ultérieure, qui doit impérativement être exempte de poussière et de graisse.
4. Appliquer généreusement la colle sur les zones à coller
5. Positionner l'anneau de guidage
6. Positionner la traversée de toit.
7. Enlever l'excédent d'adhésif



Surfaces adhésives (la colle doit être appliquée généreusement !)



6. INSTALLER LE BOÎTIER DE CONTRÔLE

Étapes de montage :

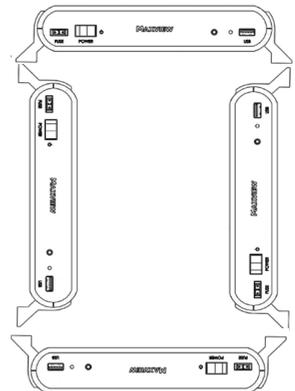
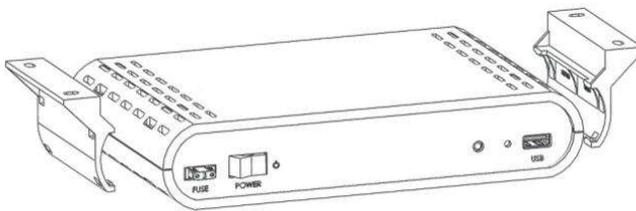
1. Clipsez les supports sur la boîte de contrôle
2. Placez le boîtier de contrôle et marquez les 4 trous de montage
3. En fonction du matériau, percez un trou de guidage ou utilisez une alène
4. Connectez les câbles arrivant de l'antenne au boîtier de contrôle
5. Installez maintenant le boîtier de contrôle + le support de manière appropriée sur le mur.

Positions de montage :

Positionnez le boîtier de contrôle dans l'une des 4 positions indiquées ci-dessous. Assurez-vous que la façade est facilement accessible.

Montage des supports du boîtier de contrôle :

Les supports s'enclenchent dans le boîtier de contrôle.



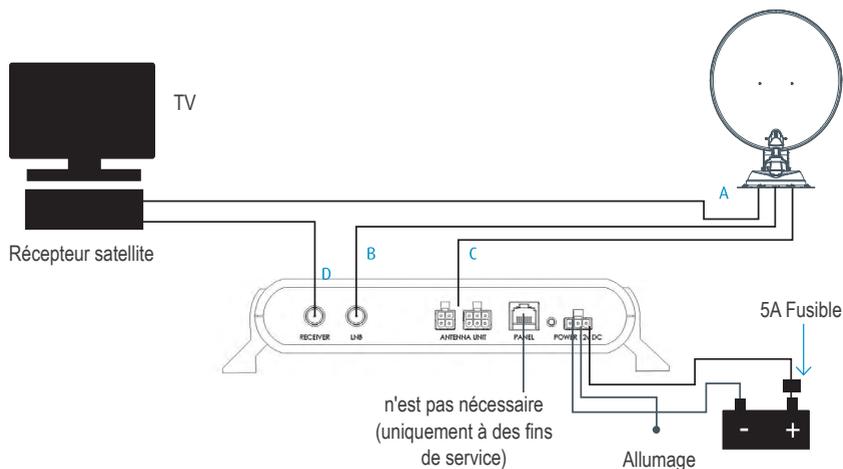
7. SCHÉMA DE RACCORDEMENT

A : Câble coaxial (deuxième ligne SAT (esclave) directement vers le téléviseur ou le récepteur)

B : Câble coaxial (ligne SAT vers le boîtier de commande)

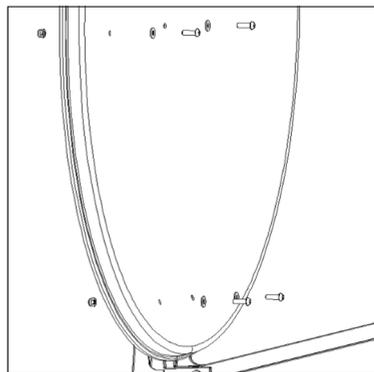
C : Câble de commande

D : Câble coaxial (ligne SAT du boîtier de contrôle au téléviseur (maître))



8. FIXATION DU MIROIR SATELLITE À L'UNITÉ D'ANTENNE

1. Assurez-vous que l'unité d'antenne peut se déplacer librement
2. Appuyez sur le bouton d'installation au dos du boîtier de contrôle pour soulever ou ouvrir l'antenne. Une fois qu'elle est soulevée, coupez l'alimentation du boîtier de contrôle et retirez le fusible.
3. Fixer l'antenne parabolique au bras arrière avec les vis à tête ronde M6, les écrous M6 et les rondelles en plastique de 6 mm.



4. Enlever tous les outils, emballages et obstacles du toit
5. Remettez le fusible en place et allumez l'interrupteur d'alimentation. L'antenne se met maintenant automatiquement en position de stationnement.

9. VÉRIFIER L'UNITÉ D'ANTENNE

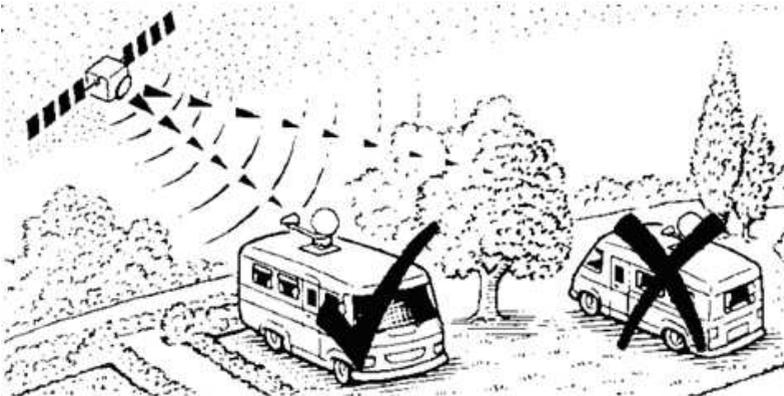
Placez le véhicule de manière à avoir une vue dégagée sur le ciel austral. Connectez un téléviseur à un récepteur satellite et suivez les instructions de recherche d'un satellite.



Attention !

Avant de conduire le véhicule sur une autoroute, assurez-vous que la colle a durci. Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées.

10. RECHERCHE PAR SATELLITE



Remarque : le produit fonctionne indépendamment du récepteur. Vous pouvez donc utiliser n'importe quel téléviseur (indépendamment de la marque) ou récepteur SAT. Assurez-vous toutefois que le téléviseur est connecté à l'installation conformément aux instructions du fabricant.

Note :

Cinq satellites sont préprogrammés par défaut :

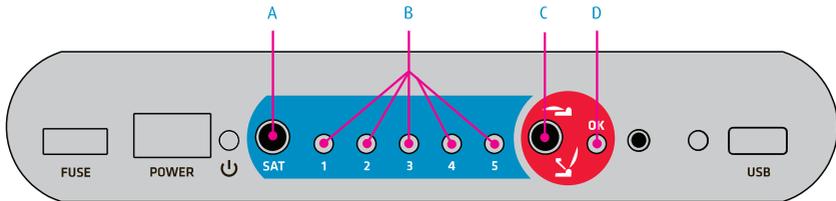
ASTRA1 19.2° , ASTRA2 28.2° , ASTRA 3 23.5° , Hotbird 13° , EUTELSAT 4,8.

Position	Satellite	Émetteur
LED 1	Astra 1 19,2 °	pour les programmes allemands et TENTSAT
LED 2	Astra 2 28°	pour les programmes anglais
LED 3	Astra 3 23,5°	pour les programmes néerlandais
LED 4	Hotbird 13°	pour les programmes allemands, français, suisses, italiens
LED 5	Eutelsat 4,8°	pour les programmes FRANSAT

Remarque sur l'utilisation d'autres satellites :

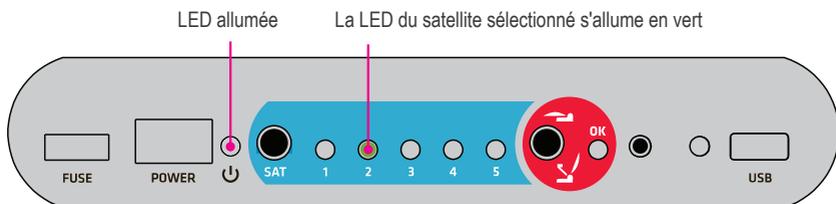
D'autres satellites peuvent être installés sur le boîtier de commande via une clé USB. Pour ce faire, contactez notre service à l'adresse info@mymobiletv.fr ou consultez notre site Internet : www.mymobiletv.fr.

11. FONCTIONS DU BOÎTIER DE COMMANDE



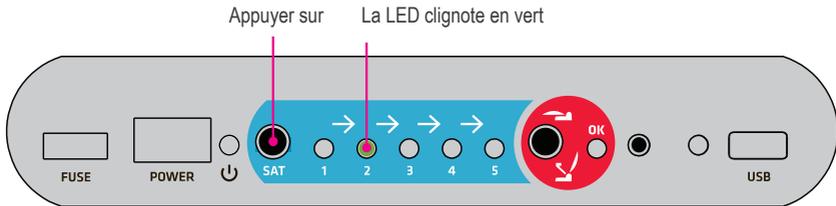
- A. Sélectionner le satellite souhaité (en appuyant plusieurs fois)
- B. Les LED indiquent quel satellite a été sélectionné.
- C. En appuyant sur la touche de recherche, la recherche de satellites démarre. Pour placer l'antenne en position de stationnement, appuyez sur le bouton de recherche pendant 3 secondes.
- D. Lorsque le satellite souhaité a été trouvé, la LED située à droite de la touche de recherche s'allume en vert.

11.1 Fonctionnement de l'antenne



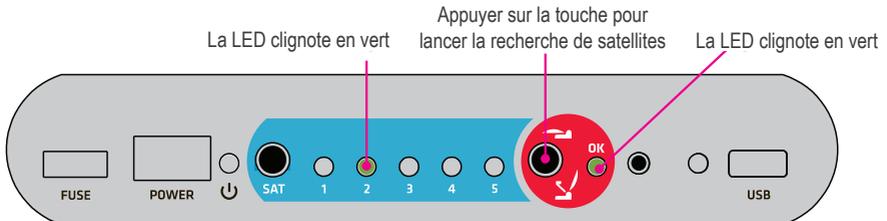
Si vous avez allumé le boîtier de commande, le voyant d'état du dernier satellite sélectionné commence à clignoter.

11.2 Changement de satellite



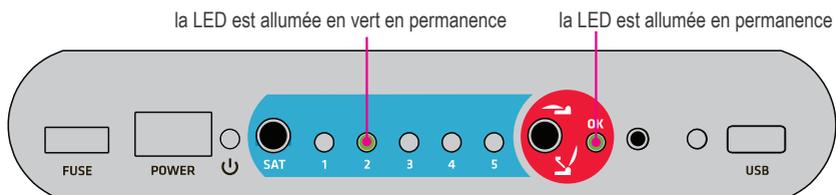
Si nécessaire, appuyez sur la touche SAT pour faire défiler les satellites. Si un autre satellite a été sélectionné, la LED correspondante se met à clignoter.

11.3 Recherche de satellites



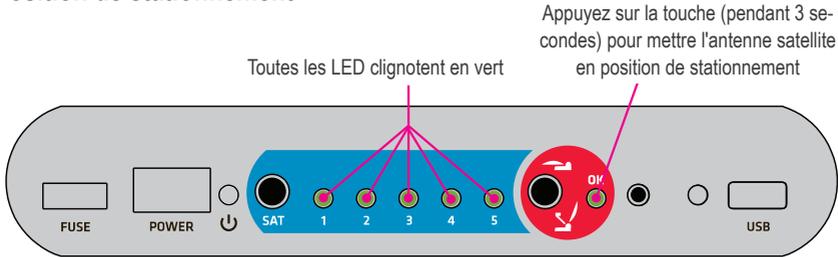
Appuie sur la touche de recherche pour lancer la recherche du satellite souhaité. La LED d'état (OK) et la LED du satellite sélectionné se mettent à clignoter pendant la recherche de satellites.

11.4 Satellite trouvé



Lorsque le satellite souhaité est trouvé, la LED d'état (OK) et la LED satellite s'allument en continu.

11.5 Position de stationnement



Pour placer l'antenne satellite en position de stationnement, maintenez le bouton de recherche enfoncé pendant 3 secondes.

Toutes les LED se mettent alors à clignoter et l'antenne se met en position de stationnement.

Ensuite, le boîtier de commande peut être désactivé (si on le souhaite).

Recommandation ! Nous conseillons de brancher également le câble d'alimentation vert sur l'allumage du véhicule. Cela permet de s'assurer que le système est toujours fermé au démarrage. Grâce au plus d'allumage, le système se ferme toujours automatiquement dès que la clé de contact est tournée dans la serrure.

12. GÉNÉRALITÉS

Données techniques

Satellite

Durée moyenne de recherche	30 - 60 secondes (typique)
Mise à jour des satellites	via une mise à jour USB gratuite
Mémoire de satellites	jusqu'à 15 5 préprogrammés
Hauteur de montage	17 cm (en position de rangement)

Consommation électrique

Consommation de courant pendant la recherche	max. 2A
Consommation en veille	0.2A
Fusible de protection :	4A Mini Blade Automotive (boîtier de contrôle)

Unité d'antenne

Angle d'élévation	10° à 70°
Angle de rotation de l'écart	380°
Plage d'angles d'élévation	de -15° à 40°
protection contre les UV	toutes les pièces plastiques externes sont résistantes aux UV (construction étanche et résistante aux intempéries)

LNB

Type	Twin LNB à faible bruit (0,1-0,2 dB)
Gain de l'antenne	38.1dB
Gamme de fréquences:	10.7 - 12.75 GHz

Unité de miroir (réflecteur)

Matériau :	Aluminium (revêtu par poudre)
Épaisseur du réflecteur :	1 mm
Dimensions du réflecteur :	85.0 x 90,5 cm (dimensions extérieures du réflecteur)
	81,5 x 87 cm (dimensions intérieures du réflecteur)

Consommation électrique

Lors du développement de ce produit, une attention particulière a été accordée à la consommation d'énergie la plus faible possible. Dès que le produit n'est pas utilisé, le système se met automatiquement en mode veille. Si l'installation n'est pas utilisée pendant une longue période, nous recommandons de mettre l'appareil de commande hors tension.

Mise à jour du logiciel

Afin de maintenir notre produit à jour sur le long terme, le boîtier de contrôle dispose d'un port USB sur la face avant. Celui-ci permet d'introduire dans le système les mises à jour ou les actualisations des satellites que nous mettons à disposition. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur notre site Internet.

Exécution d'une mise à jour :

Étape 1 - Préparer une clé USB

Pour ce faire, utilisez une clé USB vide (max. 64 Go) et formatez-la en FAT ou FAT32.

Étape 2 - Mise à jour du boîtier de contrôle

1. Téléchargez un fichier de mise à jour (sur le site Internet ou auprès de notre service) et copiez-le sur la clé USB formatée. Le fichier a généralement l'extension [.hex].
2. Allumez le boîtier de contrôle
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton SYNC sur la face avant du boîtier de contrôle pendant 7 secondes, jusqu'à ce que la LED Sync s'allume en rouge.
4. Insérez la clé USB dans le port USB. La LED SYNC doit alors clignoter en vert pendant le transfert des données.
5. Lorsque la LED Sync s'éteint, veuillez éteindre le boîtier de contrôle et retirer la clé USB.
6. Dès que l'alimentation est rétablie, la LED Sync clignote en rouge et en vert pendant que les données sont écrites dans la mémoire du boîtier de contrôle.
7. Lorsque la LED Sync s'éteint, la mise à jour est terminée.
8. Associez à nouveau le panneau de configuration au boîtier de contrôle.



Important !

Si la LED d'état ne clignote pas en rouge et vert lorsque le courant est rétabli après la mise à jour du logiciel, cela signifie que le logiciel n'a pas été chargé avec succès. Lisez le fichier Readme créé par le boîtier de contrôle sur la clé USB à mémoire flash pour plus de détails. Si vous rencontrez des difficultés, veuillez vous adresser à notre service clientèle.

13. RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Boîte de contrôle

Pas de tension

- Vérifier le fusible
- Vérifier le câble de tension secteur
- La tension de la batterie de bord est éventuellement trop faible

Le fusible est défectueux à plusieurs reprises

- Vérifiez la valeur du fusible, elle doit être de 4A.
- Vérifiez si l'antenne peut se déplacer librement.

La mise à jour USB ne fonctionne pas

- Vérifiez que le fichier a été téléchargé sur une clé USB vide formatée en FAT.
- Vérifiez la taille de la clé USB, elle ne doit pas dépasser 64 Go.

Unité d'antenne

L'antenne ne peut pas être mise en position de stationnement

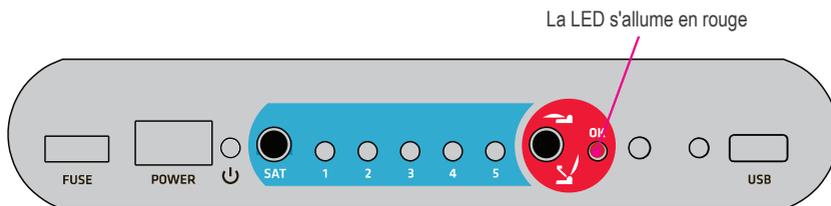
NE PAS ROULER AVANT D'AVOIR RABATTU LE MODULE D'ANTENNE !

Desserrer légèrement les deux vis du support de rétroviseur à droite et à gauche. Tu peux maintenant pousser le rétroviseur vers le bas. Resserrer les deux vis à fond. Le cas échéant, le miroir satellite doit être retiré du support de miroir. Pour ce faire, retirez les quatre vis du miroir satellite.

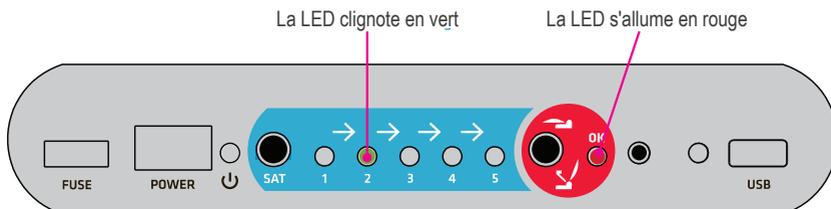
13.1 Messages d'erreur

A. Le satellite n'a pas été trouvé

Si l'antenne est en cours de recherche et qu'aucun satellite n'a été trouvé, la LED verte clignotante passe au rouge fixe. Après 5 secondes, le système se remet en position de parking.



Système en position de stationnement. Lorsque l'antenne est en position de stationnement, la LED de recherche s'allume en rouge et la LED satellite continue de clignoter en vert.



B. Fermeture automatique au plus d'allumage

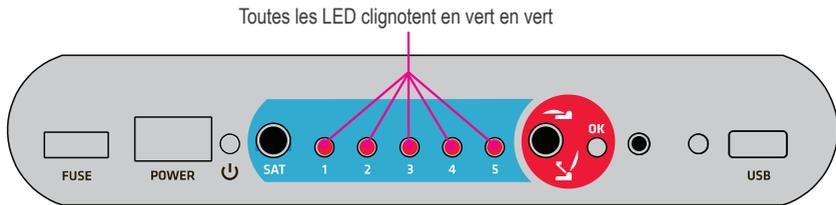
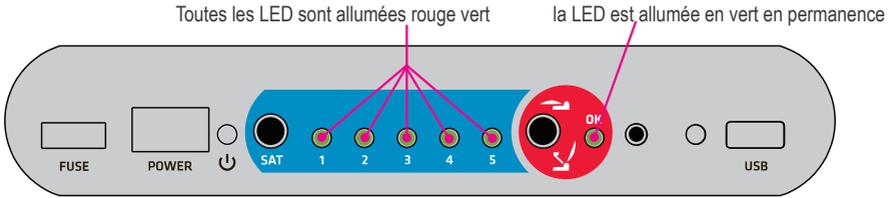
Lorsque le moteur est démarré, l'antenne se met automatiquement en position de stationnement et toutes les LED clignent.

Lorsque l'antenne atteint la position de stationnement, toutes les LED s'allument en rouge.

Pendant le mode d'allumage, tous les boutons du boîtier de commande n'ont aucune fonction.

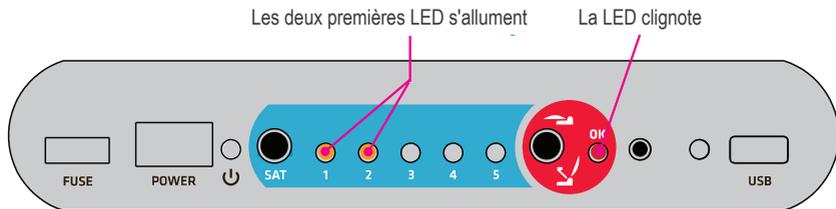
Lorsque le mode d'allumage est terminé, la LED satellite du dernier satellite sélectionné se met à clignoter.

L'antenne est alors à nouveau prête à rechercher un nouvel emplacement (tous les boutons sont à nouveau actifs).



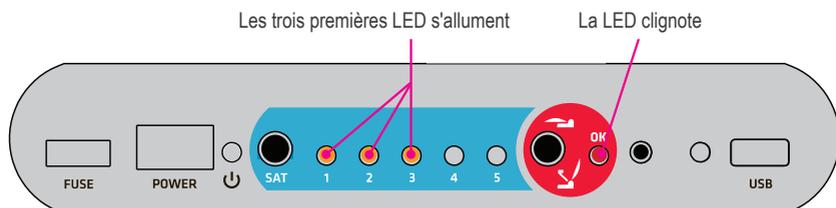
C. Erreur d'azimut

Si le moteur rotatif s'arrête ou se bloque, les deux premières LED s'allument en orange en permanence. Veuillez contacter immédiatement le service après-vente.



D. Elevations Error

Lorsque le moteur d'inclinaison s'arrête ou se bloque, les trois premiers voyants s'allument en orange en permanence. Veuillez contacter immédiatement le service après-vente.



14. MENTIONS LÉGALES



Recyclage

A partir de la date de transposition des directives européennes 2012/19/UE et 2006/66/CE dans le droit national, les règles suivantes s'appliquent : Les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Le consommateur est légalement tenu de rapporter les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles à la fin de leur durée de vie dans les points de collecte publics prévus à cet effet ou au point de vente. Les détails à ce sujet sont réglés par la législation nationale respective. Le symbole sur le produit, le mode d'emploi ou l'emballage indique ces dispositions. En recyclant, en valorisant les matériaux ou en recourant à d'autres formes de valorisation des appareils/piles usagés, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Information ! Matériel d'emballage

Les emballages et les accessoires d'emballage sont recyclables et doivent en principe être réutilisés. Les matériaux d'emballage tels que les sacs en plastique ne doivent pas être laissés entre les mains des enfants.

Informations du fabricant

Cher client, si vous avez besoin d'un conseil technique et que votre revendeur n'a pas pu vous aider, veuillez contacter notre support technique en écrivant à service@mymobiletv.fr

Remarques sur la garantie

La période de garantie commence au moment de l'achat de l'appareil. Veuillez prouver cette date par le justificatif d'achat. Conservez soigneusement ces documents. Notre prestation de garantie est régie par nos conditions de garantie en vigueur au moment de l'achat. Pour ce produit, la durée de la garantie est de 2 ans.

Clause de non-responsabilité

La société MobileTV SAS décline toute responsabilité et garantie pour les dommages résultant d'une installation ou d'un montage non conforme ainsi que d'une utilisation non conforme du produit ou d'un non-respect des consignes de sécurité.

Des améliorations et des modifications de ce mode d'emploi - en raison d'erreurs d'impression, d'inexactitudes des présentes informations ou d'améliorations du produit - peuvent être apportées par MobileTV SAS à tout moment et sans préavis. De telles modifications seront reprises dans des éditions plus récentes de ce mode d'emploi ou dans la variante en ligne. Toutes les photos servent uniquement à des fins d'illustration et ne représentent pas nécessairement l'appareil réel avec une précision de 100 %.

Droit d'auteur

Ce mode d'emploi est protégé par les droits d'auteur. Toute reproduction ou réimpression, même partielle, ainsi que la transmission des illustrations, même modifiées, ne sont autorisées qu'avec l'accord écrit du fabricant.



Déclaration de conformité simplifiée selon la directive RED

Par la présente, la société MobileTV SAS déclare que le type d'appareil radio décrit est conforme à la directive 2014/53/UE et aux autres directives applicables au produit. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.mymobiletv.fr/>



Mobile TV SAS
5 Rue Georges Guynemer
67120 Altorf
France

www.mymobiletv.fr